

# Midzomerrit



**Datum: 3 augustus 2019**

**Uitgever: Nico Slappendel**

# **Reglement**

## 1. Algemene zaken

### 1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Molen de Zwaluw  
 Batterijenweg 19c  
 4041 DA KESTEREN  
 Website: <https://molendezwaluw.nl/>  
 Telefoon: 0488 488 833  
 E-mail: info@molendezwaluw.

### 1.2 Officials:

Uitzetter, contactpersoon deelnemers	Nico Slappendel
Controle	Jan Legerstee
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Documentencontrole/starttafel/finishcontrole	Jan Legerstee, Yvon Hak
Vragen over de Rallycheck-app	Robert Mous
Rekenkamer	Fred Hak, Jürgen Donders, Jacques Limpens.

**Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleider Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378.**

**Voor de Midzomerrit hebben de gemeenten Buren en Neder-Betuwe een verklaring van geen bezwaar afgegeven. De Provincie Gelderland heeft een ontheffing verleend van artikel 10, lid 1 van de Wegenverkeerswet van 1994. De betreffende documenten zijn bij de wedstrijdleider ter inzage.**

### 1.3 Programma

12:30 – 13:30 uur      Inkom.  
 13:30 – 14:00 uur      Vertrek op eigen gelegenheid.  
 16:00 – 16:30 uur      Finish.  
 17:00 – 20:00 uur      Barbecue en prijsuitreiking.

### 1.4 Afstanden en tijden

Lengte	Systeem
± 75 km	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.

De Midzomerrit bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

De rijtijd van de Midzomerrit bedraagt ongeveer twee tot maximaal tweeënhalf uur. Bij de Midzomerrit wordt niet op tijd gecontroleerd. U mag starten en finishen wanneer u wilt. Wel dient u vóór 17:00 uur uw controlekaart weer in te leveren bij de finishcontrole in Molen de Zwaluw. **Later dan 17:00 uur uw controlekaart inleveren resulteert in diskwalificatie.**

---

## 1.5 Controles – de Rallycheck-app

Tijdens de Midzomerit zult u, zoals u gewend bent, onderweg fysieke controlebordjes tegenkomen. Maar we maken óók gebruik van de Rallycheck-app van isource (Robert Mous), die u vooraf moet installeren op uw (Android) smartphone. **De Rallycheck-app is dit moment alleen beschikbaar voor Android toestellen.** Isource is op dit moment wel bezig met de ontwikkeling van de app voor de iPhone, maar deze is op 3 augustus nog niet beschikbaar. De Rallycheck-app is al eerder gebruikt, onder andere bij de GEO Rally van Joep Wanders op 30 maart. De deelnemers waren toen unaniem enthousiast over deze nieuwe manier van controle.

Zie de Rallycheck-handleiding voor actuele informatie over de app:

<https://rallycheck.com/rallycheck-user-manual/>

Het kan zeker geen kwaad om even de handleiding door te nemen, dat scheelt echt heel veel vragen en eventuele onduidelijkheden.

### Installatie

Rallycheck is algemeen beschikbaar in de Google Play Store. Zorg vóór het rijden altijd dat u de meest recente versie van de app gebruikt! U kunt de app zien en downloaden vanaf uw Android-smartphone als u in de Google Play Store zoekt op Rallycheck. De app is rechtstreeks te vinden via:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rallycheck>

Volg de instructies van de Play Store om de app te installeren. Sta het gebruik van locatievoorzieningen toe! Anders werkt de GPS functie niet en vindt de app geen routecontroles.

### Create account

Als u de app de eerste keer start dient u een account aan te maken, daarvoor heeft u nodig: uw mobiele telefoonnummer, een e-mailadres en een wachtwoord.

#### ***Onthoud uw wachtwoord!***

Uw telefoonnummer en e-mailadres worden gecontroleerd middels een validatiebericht. Op het opgegeven telefoonnummer ontvangt u een SMS-bericht met vijf cijfers. Vul die in op de app. Op het opgegeven e-mailadres ontvangt u een verificatiebericht. Klik op het linkje om uw e-mailadres te valideren.

### Exit

Gebruik bij het afsluiten van de Rallycheck-app de optie "Exit" in het menu (het menu bevindt zich rechtsboven in de app bij de drie streepjes). Het is dus niet nodig om uit te loggen. Als u Exit heeft gebruikt, en u de app de volgende keer start, bent u nog ingelogd. Dat scheelt iedere keer opnieuw inloggen

### Rijden met de Rallycheck-app

We adviseren de volgende attributen:

- ✓ Telefoonhouder met zuignap voor op de voorruit;
- ✓ USB voedingskabel van je telefoon;
- ✓ USB autolader.

Plaats de telefoon horizontaal in de houder, dat werkt het prettigst.

Telefoongeluid: Zet het geluid van uw telefoon op maximaal. Klassieke auto 's maken relatief veel lawaai, waardoor u het geluid van de app misschien niet hoort.

Telefoonscherm: zet de lichtintensiteit van uw telefoonscherm op maximaal. Met invallende zon in een open auto kan het anders moeilijker zijn om informatie op het scherm te zien.

### Rally kiezen

Bij het starten van de Rallycheck-app kunt u een rally kiezen. Selecteer (natuurlijk) de Midzomerit.

---

## 2. Beschrijving kaartleessysteem

### 2.1. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden (dus nooit tussentijds overspringen van het ene naar het andere kaartfragment).
3. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
4. Kaartwegen mogen meermalen, **maar slechts in één richting** in de route worden opgenomen.

**U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden (artikel 2.3) dient u daar rekening mee te houden.**

5. Bij de constructie **dient** rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bij een (mini)rotonde of een weg met gescheiden rijbanen. Bij een rotonde mag dus een route **niet** rechtsom worden geconstrueerd. Bij een weg met gescheiden rijbanen dienen de rijbanen **niet** als afzonderlijke kaartwegen te worden beschouwd **en dient u de rechterrijbaan in de constructie op te nemen**.
6. Wegen die op de kaart als eenrichtingswegen zijn aangegeven mogen niet in tegengestelde richting in de constructie worden opgenomen. Fietspaden, pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen.
7. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
8. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
9. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
10. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt (aandachtspunt 9), of een van de kaart afwijkende situatie (artikel 2.2, aandachtspunt 3) aanduiden blokkeren de route NIET.
11. Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
12. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

### 2.2. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toe-

---

gang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.

3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
4. Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

### 2.3. De constructie van een omweg

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
5. Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in beide richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

### 2.4. Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen en punten van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
  2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
  3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
  4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
  5. Onder een pijl of een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
  6. Het is toegestaan om pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
  7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. **Op weg naar een punt dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd.** Zo ontstaat de voorgenomen route.
-

## 2 Legenda gebruikt kaartmateriaal

- bebouwd gebied**
- a b
  - c d
  - e f
  - g h

- wegen**
- autosnelweg
  - hoofdweg:
    - met gescheiden rijbanen
    - 7 m of breder
    - 4-7 m breed
    - smaller dan 4 m
  - regionale weg:
    - met gescheiden rijbanen
    - 7 m of breder
    - 4-7 m breed
    - smaller dan 4 m
  - lokale weg:
    - met gescheiden rijbanen
    - 7 m of breder
    - 4-7 m breed
    - smaller dan 4 m
  - straat
  - overige weg
  - weg met losse of slechte verharding
  - onverharde weg
  - fietspad
  - pad, voetpad
  - weg in aanleg
  - weg in ontwerp

- viaduct
- mini-rotonde
- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers
- spoorwegen**
  - spoorweg: enkelspoor
  - spoorweg: dubbelspoor
  - spoorweg: driesporig
  - spoorweg: viersporig
  - a station b laadperron
- tram
- metro a metrostation

- hydrografie**
- waterloop:
- smaller dan 3 m
  - 3-6 m breed
  - breder dan 6 m

- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis

- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraabord
- e stroomrichting
- f baak g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- dieptegetal

- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

- getrianguleerde punten**
- a RD
  - b c
  - d e
  - f g

- overige symbolen**
- a b
  - c d
  - e f

- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau
- a kapel
- b kruis
- c begraafplaats
- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop
- a windmolen
- b watermolen
- c windmolentje
- d windturbine

- a oliepompinstallatie
- b seinmast
- c zendmast
- a hunebed
- b monument
- c gemaal
- a paal b markante boom
- c boom d opslagtank

- a kampeerterrein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis
- schietbaan
- afstrering
- hoogspanningsleiding
- geluidswering

- wegen-informatie**
- wegnummering
- a tankstation
  - b parkeerplaats
  - c carpoolplaats
  - d afritnummer
  - a aantal rijstroken
  - b kilometerpaal
  - c wegafsluiting

- grenzen**
- rijks grens
  - provinciegrens
  - gemeentegrens
  - grens nationaal park

- reliëf**
- a dijk: 2,5 m of hoger
  - b dijk: 1-2,5 m hoog
  - kade, wal: 0,5-1 m hoog
  - a berijdbare dijk
  - b ingraving
  - hoogtelijnen
  - hoogtepunt
  - a steile rand
  - b helling

- bodemgebruik**
- a weide met sloten
  - b bouwland met greppels
  - c boomgaard
  - d fruitkwekerij
  - e boomkwekerij
  - f weide met populieren
  - g loofbos
  - h naaldbos
  - i gemengd bos
  - j griend
  - k heide
  - l zand
  - m dras en riet
  - n heg en houtwal